

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 21101 Tõlli-Mustjala-Tagaranna tee km-l 4,28-4,32 asuva liiklusohtliku koha likvideerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	34801:002:0589, 34801:002:0584, 34801:002:0585
4.2.Koha-aadress:	Saare maakond Saaremaa vald (Kaarmise ja Irase külad)
<i>Teeldõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Tegemist on riigitee 21101 Tõlli-Mustjala-Tagaranna tee (peatee) ja riigitee 21118 Sõmera-Kärkla-Uduvere tee (kõrvaltee) neljajarulise ristmikuga. Arvestades ristuvate teede funktsiooni ja liiklussagedust, on ristmiku ala ebamõistlikult suur, mis tõstab neljakülge ristmiku puhul liiklusohtlikkust ja liiklusõnnetuste juhtumise tõenäosust. Lubatud suurim kiirus peateel on 90 km/h. Kõrvalteedele on paigaldatud stoppmärgid, kuid kuna ristmikul ei ole liiklussaari, mis suunaks mööda kõrvalteed ristmikule lähenejaid kiirust alandama ja peatuma, on võimalik üle peatee sõita ilma kiirust alandamata ja peatumata, mis võib kaasa tuua eksimuse korral rängad tagajärjed. Riigiteel 21101 on eelnevalt kaks analoogset neljakülge ristmikku ümber ehitatud.

5.1.2. Projekti eesmärk	Projekti eesmärk on olemasoleva liiklusohutliku koha likvideerimine, mis sisaldab tee katendi remonti (sh olemasolevad ristmikud vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendid jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine. Projekteerida ristmikule ohutussaared ja projekteerida ristmiku kõrvalharud ümber, nii et oleks takistatud ilma peatumiskorraldust täitmata ristmiku ületamine kõrvalteedelt.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Riigiteel 21101 90 km/h
5.1.4. Sõiduradade arv	2
5.1.5. Ristlõige	Lähtuda juhendist „Teede projekteerimine“.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
5.2.2.	Projekteerida ristmikule ohutussaared ja projekteerida ristmiku kõrvalharud ümber, nii et oleks takistatud ilma peatumiskorraldust täitmata ristmiku ületamine kõrvalteedelt.
5.2.3.	Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.
5.2.4.	Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
5.2.5.	Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate ristmike remont vastavalt tüüplahendustele või likvideerimine, kui ristmik on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu juurdepääsu). Täiendavaid ristmikke projektiga mitte kavandada. Ristmike all on peetud silmas kõiki ristmikke, sh neid, mida kuni 17.11.2023 kehtinud tee projekteerimise normide alusel nimetati mahasõitudeks.
5.3.Bussipeatused	
5.3.1.	Ei kavandata
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1.	Ei kavandata
5.5.Teega seotud rajatised	
5.5.1.	Ei kavandata.
5.6.Teevalgustus	
5.6.1.	Ei kavandata.
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
5.7.1.	Püsikatend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.
5.7.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.7.3.	Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise tehnooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks.
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded	
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
5.8.2.	Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.

5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 21101 Tõlli-Mustjala-Tagaranna tee km 4,28-4,32 asuva liiklusohutliku koha likvideerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhised“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
☒	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
☐	Geotehnilised uuringud	Ei kavandata.
☐	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
☐	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
☐	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
☐	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
☐	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
☒	Ei kohaldu	

Koostas: Kärt Aardam, projekteerimise üksuse projektijuht

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 21101 Tõlli-Mustjala-
Tagaranna tee km-l 4,28-4,32 asuva liiklusohtliku koha likvideerimise
ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

Lisa. Teelõigu asukohaskeem

